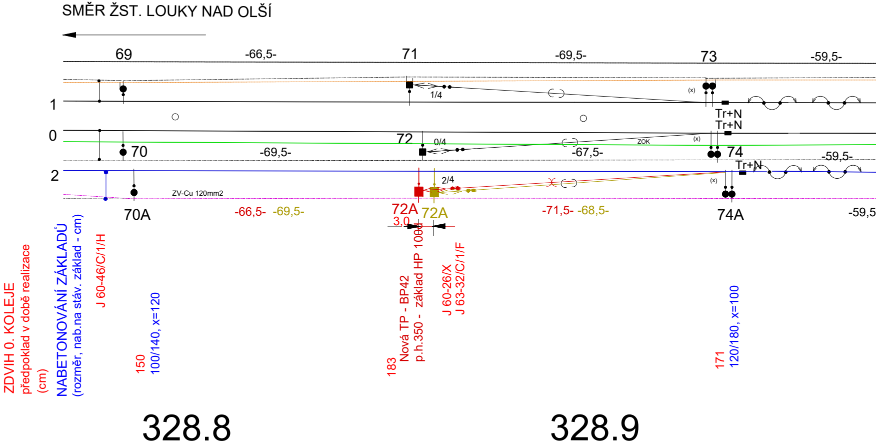
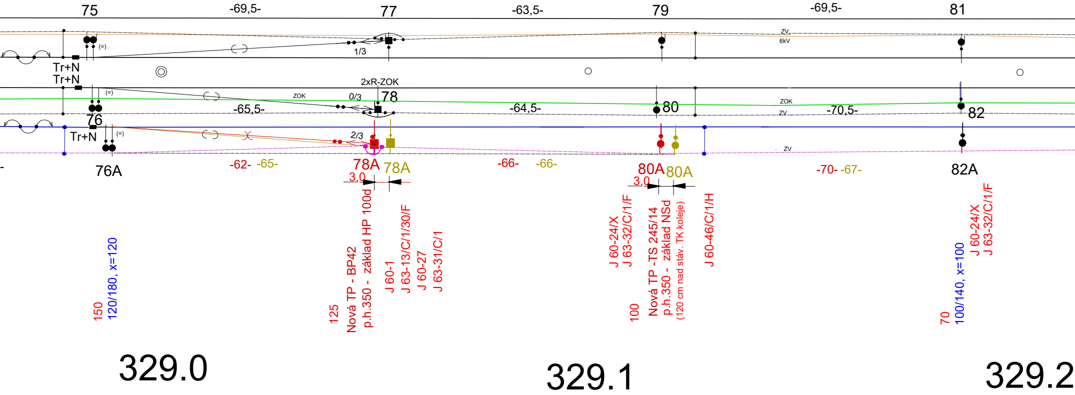
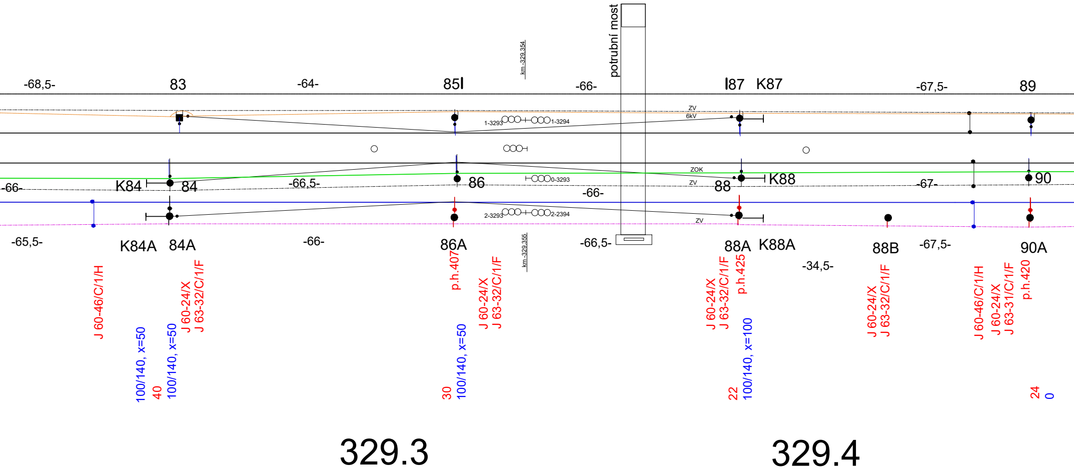
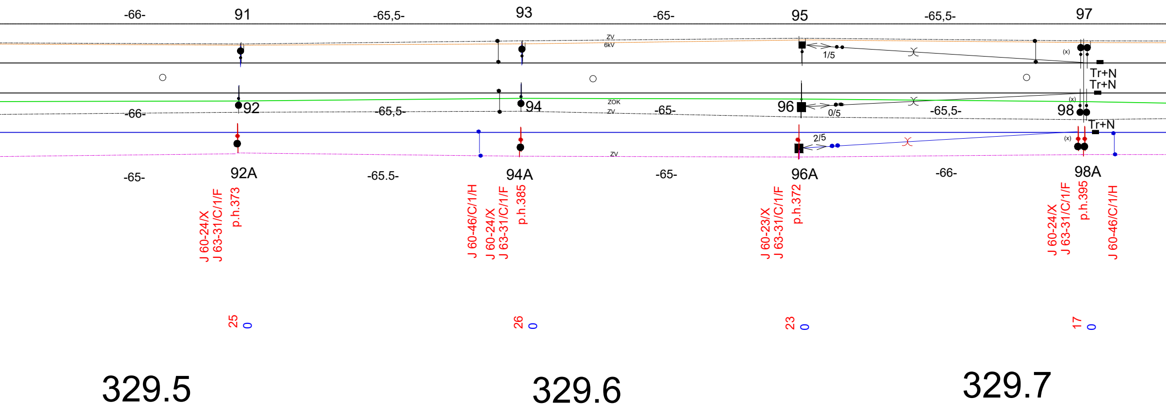
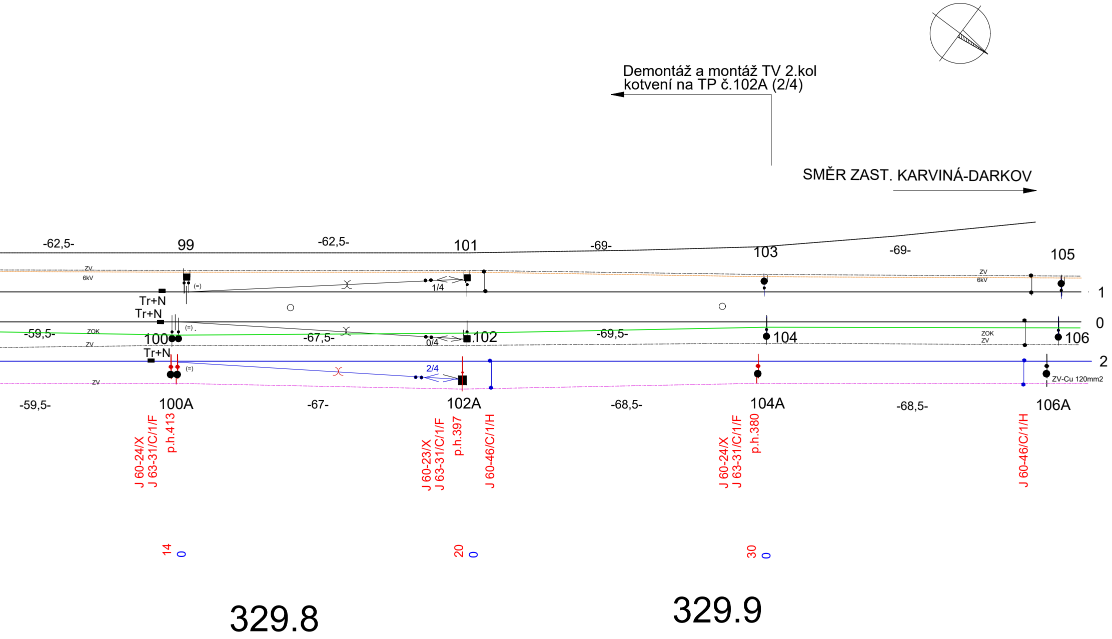

SMĚR ŽST. LOUKY NAD OLŠÍ
69
-66,5-
71
-69,5-
73
-59,5-
1
1/4
(x)
Tr+N
Tr+N
0
72
0/4
ZOK
(x)
70
-69,5-
-67,5-
74
-59,5-
Tr+N
2
2/4
(x)
ZV-Cu 120mm2
70A
-66,5- -69,5-
72A
72A
3,0
-71,5- -68,5-
74A
-59,5
ZDVIH 0. KOLEJE
předpoklad v době realizace
(cm)
NABETONOVÁNÍ ZÁKLADŮ
(rozměr, nab.na stáv. základ - cm)
J 60-46/C/1/H
150
100/140, x=120
183
Nová TP - BP42
p.h.350 - základ HP 1000
J 60-26/X
J 63-32/C/1/F
171
120/180, x=100
328.8
328.9


75
-69,5-
77
-63,5-
79
-69,5-
81
1/3
ZV
6kV
(=)
Tr+N
Tr+N
2xR-ZOK
ZOK
0/3
78
-65,5-
-64,5-
80
ZOK
ZV
-70,5-
82
76
Tr+N
(=)
2/3
ZV
-62-
-65-
78A
78A
-66-
-66-
80A
80A
-70-
-67-
76A
82A
3,0
3,0
150
120/180, x=120
125
Nová TP - BP42
p.h.350 - základ HP 100d
J 60-1
J 63-13/C/1/30/F
J 60-27
J 63-31/C/1
J 60-24/X
J 63-32/C/1/F
100
Nová TP -TS 245/14
p.h.350 - základ NSd
(120 cm nad stáv. TK koleje)
J 60-46/C/1/H
70
100/140, x=100
J 60-24/X
J 63-32/C/1/F
329.0
329.1
329.2


potrubní most
km -329,354
-68,5-
83
-64-
85I
-66-
I87
K87
-67,5-
89
ZV
6kV
1-3293
1-3294
ZOK
ZV
0-3293
-66-
K84
84
-66,5-
86
88
K88
-67-
90
2-3293
2-2394
ZV
-65,5-
K84A
84A
-66-
86A
-66,5-
88A
K88A
88B
-67,5-
90A
-34,5-
km -329,355
J 60-46/C/1/H
100/140, x=50
40
100/140, x=50
J 60-24/X
J 63-32/C/1/F
p.h.407
30
100/140, x=50
J 60-24/X
J 63-32/C/1/F
J 60-24/X
J 63-32/C/1/F
p.h.425
22
100/140, x=100
J 60-24/X
J 63-32/C/1/F
J 60-46/C/1/H
J 60-24/X
J 63-31/C/1/F
p.h.420
24
0
329.3
329.4


-66-
91
-65,5-
93
-65-
95
-65,5-
97
ZV
6kV
1/5
(x)
Tr+N
Tr+N
92
94
ZOK
ZV
-66-
-65,5-
-65-
96
0/5
-65,5-
98
(x)
Tr+N
2/5
(x)
ZV
-65-
92A
-65.5-
94A
-65-
96A
-66-
98A
J 60-24/X
J 63-31/C/1/F
p.h.373
J 60-46/C/1/H
J 60-24/X
J 63-31/C/1/F
p.h.385
J 60-23/X
J 63-31/C/1/F
p.h.372
J 60-24/X
J 63-31/C/1/F
p.h.395
J 60-46/C/1/H
25
0
26
0
23
0
17
0
329.5
329.6
329.7


Demontáž a montáž TV 2.kol
kotvení na TP č.102A (2/4)
SMĚR ZAST. KARVINÁ-DARKOV
-62,5-
99
-62,5-
101
-69-
103
-69-
105
ZV
6kV
(=)
1/4
Tr+N
Tr+N
1
0
-59,5-
ZOK
ZV
100
(=)
-67,5-
0/4
102
-69,5-
104
ZOK
ZV
106
Tr+N
(=)
2/4
2
ZV-Cu 120mm2
ZV
-59,5-
100A
-67-
102A
-68,5-
104A
-68,5-
106A
J 60-24/X
J 63-31/C/1/F
p.h.413
J 60-23/X
J 63-31/C/1/F
p.h.397
J 60-46/C/1/H
J 60-24/X
J 63-31/C/1/F
p.h.380
J 60-46/C/1/H
14
0
20
0
30
0
329.8
329.9

● Stávající trakční podpěry TS, T

■ Stávající trakční podpěry BP, AP

● Nové trakční podpěry TS - č. 80A

■ Nová trakční podpěra BP - č. 72A, 78A

├── Kotevní blok, stávající

■ ● Stávající trakční podpěry - č. 72A, 78A, 80A demontovat

—— Kolej č.2 - obnova TV

ZOK —— Optický kabel na podpěrách TV

ZV ---- Zesilovací vedení - stávající - 240 AlFe

ZV ---- Zesilovací vedení-nové, 120mm2 Cu

6kV ---- Závěsný kabel 6 kV

POZNÁMKA:

Na nových a nabetonovaných základech musí být obnoveny geodetické body!

			Souprava č.:
Revize č.:	Datum:	Změna:	

Zodp. projektant	Kamarád Vladimír	
Vypracoval	Wlodaz Jiří	
Investor, zadavatel	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava	
Kraj, katastr	Moravskoslezský, Louky nad Olší	

TRAMO RAIL, a.s.
Železniční 547/4 a
779 00 Olomouc

Odstranění důlní škody
Louky nad Olší-Karviná, km 326,2-331,7

SO 02 Trakční vedení kol. č.2

Polohový plán km 328.750-329,980

Datum:	11.2022
Účel:	DSP+DPS
Č.zakázky:	01/2022
Měřítko 1:1000	Přílohy **03.2**